



ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen ilmoituksen johdosta

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Imatran Urheiluautoilijat ry
Kohoniementie 16
55300 Rauha

Y-tunnus: Y1508731-3

ILMOITUKSESSA TARKOITETTU TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Kyseessä on autokilpailu, jonka laji on ralli. Kilpailu tapahtuu Imatran, Ruokolahden, Rautjärven ja Parikkalan kuntien alueella. Erikoiskokeet ajetaan Ruokolahden, Rautjärven ja Parikkalan kuntien alueella.

Kilpailu tapahtuu lauantaina 25.1.2025. Kilpailutapahtuman kestoksi on ilmoitettu klo 10–19.30 ja siinä ajetaan kuusi erikoiskoetta. Perjantaina 24.1.2025 kilpailureitillä on ennakkotutustuminen klo 9–17.

Kilpailutapahtumasta voi aiheutua tilapäistä melua ja tärinää kilpailureitin välittömässä läheisyydessä olevalle asutukselle.

Kilpailureitti on esitetty tämän päätöksen liitteessä 2.

Kilpailuun arvioitiin osallistuvan noin 130–170 kilpailijaa. Määräaikaan mennessä ilmoittautuneita oli 101 kilpailijaparia.

Melu

Ralliautot on hyväksytty tieliikenteeseen ja niiden aiheuttama melu on maksimissaan 103 dB. Paavo Ristola Oy:n tekemien melumittausten mukaan ralliauton aiheuttama melu keskimäärin noin 73 dB(A) 10 m etäisyydellä ja 53 dB(A) 50 m etäisyydellä.

Melun haitta-alue on verrattavissa liikennemäärältään keskitason valtatie haitta-alueeseen. Yksittäisen ralliauton meluhuippu vastaa raskaan ajoneuvon aiheuttamaa meluhuippua.

Kullakin erikoiskokeella kilpailun aiheuttama meluhaitta on kestoaltaan muutamia tunteja. Autojen ajo siirtymäosuuksilla tai huolto- ja taukopaikkojen tai kilpailukeskuksen toiminta eivät aiheuta tavanomaisesta liikenteestä poikkeavaa melua.

Katsastuksen yhteydessä ennen rallia tehdään autoille tarvittaessa melumittaus ja tarvittaessa melumittaus ennalta määräämättömässä välikatsastuksessa. Ilmoituksen liitteissä on esitetty AKK-Motorsport ry:n Katsastuksen käsikirjan liite 2 Melun mittaus sekä AKK sääntökirjan kohta 3.6. Pakojärjestelmä ja äänenvaimentaja.

Tiedottaminen

Erikoiskokeiden varrella asuville ja mökeille on jaettu talokirjeet noin kaksi viikkoa ennen tapahtumaa. Talokirjeissä on ilmoitettu kilpailupäällikön yhteystiedot (ennen kilpailua) ja EK-päällikön yhteystiedot (kilpailun aikana). Lisäksi käytettävien teiden varsille sijoitetaan ilmoituksia tien sulkemisesta.

Öljy- ja bensiinivuotojen ehkäisy, roskaantumisen ehkäisy

Huoltoalue sijaitsee Änkilän Teboilin asfaltoidulla piha-alueella (Mäkiänkiläntie 2) ja sen yhteydessä olevat muulta liikenteeltä suljetut asfaltoidut piha-alueet.

Mahdollisiin öljy- tai bensiinivuotoihin on varauduttu rallin sääntöjen määräämällä tavalla eli säännöt edellyttävät, että jokaiselle kilpailijalle on huoltoautossa sammutin ja imeytysmatto. Lisäksi kilpa-autojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön pressu aina huoltotoimenpiteiden aikana. Tätä tullaan kilpailun järjestäjän toimesta valvomaan. Huoltoalueella on kilpailun järjestäjän varaamaa öljyn imeytysainetta kaikkien kilpailijoiden käytettävissä ja huoltoalueelta löytyy ongelmajätteiden keräysalue. Imeytymätön tai alustapressun puuttuminen johtaa sääntöjen määräämään rangaistukseen kilpailijalle.

Erikoiskokeilla mahdollisiin öljy- tai bensiinivuotovahinkoihin on varauduttu siten, että jokaisen erikoiskokeen lähdössä päivystävässä EVA-autossa on imeytysainetta mahdollisesti erikoiskokeella tapahtuvaa öljy- tai bensiinivalumaa varten. Mikäli erikoiskokeella tapahtuu öljy- tai bensiinivuoto, niin EVA-auto on muutamassa minuutissa paikalla ja sen palomiestä koostuva miehistö osaa aloittaa vuodon torjuntatoimet välittömästi.

Huoltoalueilla on polttoaineen tankkaaminen kielletty. Kilpailuun osallistuvat ralliautot tankataan huoltoasemilla, kuten normaalit siviiliautotkin. Teboil Simpele/Neste Simpele (huoltoaseman mittarikentän määräyksiä noudattaen) ja kilpabensiiniä käyttävät autot voivat tankata kannuista erikseen määrättyllä tankkausalueella, jossa on nesteitä läpäisemätön pressu, imeytysainetta ja sammutusvälineistö/sammutushenkilö. (Mittarikentän yhteydessä)

Huoltoalueelle, kilpailukeskukseen ja katselupaikoille sijoitetaan roska-astioita. Kilpailupäivän jälkeen järjestäjä kerää alueelta roskat, lajittelee ja vie ne asianmukaiseen jätteenkeräyspaikkaan. Yleisölle suunnataan tietoisuutta jätteiden käsittelystä eli pyydetään viemään tuomansa tölkit ym. roskat mukanaan. Yleisöpaikkoihin pyritään sijoittamaan jättesäkkejä jätteiden keräämiseen helpottamiseksi. Erikoiskokeiden järjestäjät on veloitettu siivomaan yleisön jättämät jätteet ja lopputarkastuksessa

kilpailun järjestäjä siivoaa, mitä erikoiskokeen varrelle on mahdollisesti jäänyt.

ILMOITUKSEN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukainen ilmoitus tilapäisestä melusta ja tärinästä on saapunut Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 9.12.2024. Ilmoitusta on täydennetty 20.1.2024.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Imatran seudun ympäristötoimi lausui/kommentoi meluilmoituksesta seuraavan:

- Etukäteistiedotteesta tulee käydä ilmi vähintäänkin seuraavat asiat: Mistä toiminnasta on kyse, mitä haittoja siitä voi aiheutua, toiminta-ajat sekä toiminnasta vastaavan henkilön/henkilöiden yhteystiedot, johon/joihin voi tarvittaessa olla yhteydessä.
- Tapahtuma-alueet tulee toiminnan päätyttyä tarkastaa ja järjestäjän tulee poistaa alueille mahdollisesti kertyneet jätteet.
- Toiminnan meluvaikutuksia tulee seurata aistinvaraisesti ja tarvittaessa mittaamalla.
- Öljyvahinkojen torjunnassa tulee noudattaa meluilmoitukseen liitettyä suunnitelmaa. Mahdollisista öljyvahingoista tulee ilmoittaa välittömästi pelastuslaitokselle ja niistä tulee informoida Imatran seudun ympäristötoimea.

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen pohjavesien suojelun asiantuntijoiden huomiot sekä Imatran seudun ympäristötoimen kommentit toimitettiin myös ilmoituksen tekijälle.

Ilmoituksen tekijä vastasi annettuihin kommentteihin seuraavan:

Kilpailun lähtö tapahtuu Imatran jäähallin edestä lähtökaaren ali läpiajona, joka vastaa normaalia autoliikennettä. Siellä ei tapahdu minkäänlaista huolto/tankkaustapahtumia. Kilpailijat/huoltoautot siirtyvät TB Simpeleellä olevalle asfaltoidulle huoltoalueelle, jossa jokaisen kilpailijan autojen alla (myös huoltoauto) on nesteitä läpäisemätön alusta. Ajoneuvojen tankkaus suoritetaan normaalia huoltoaseman mittarikentän säännöksiä noudattaen. Ne kilpailijat, jotka käyttävät E85 tai kilpabensiiniä (6 autoa), tankkaavat erikseen määrätyllä tankkausalueella mittarikentän yhteyteen tehdyllä alueella, jossa on asiaankuuluvat sammuttimet, imeytystarvikkeet, mittarikenttään kuuluva imeytyskaivo ja palomiehet valvomassa. Autoja ei pestä kyseisillä alueilla. Ja jokaisella kilpailijalla tulee olla huoltoautoissa sammuttimet ja öljynimeytykseen sopivaa materiaalia ja tätä myös vahditaan. Öljyisten jätteiden/roskien keräyspiste on TB Änkilän yhteydessä. Tapahtuman jälkeen huoltoalueen vastaava tarkistaa alueen. Erikoiskokeilla sattuvien öljyvahinkojen torjuntaan on valmiudet erikoiskokeiden lähdössä (sammuttimet + öljynimetysmateriaali) ja lisäksi

VPK:n EVA-auto (1+3henkilöä), josta ne pystytään saamaan liikkeelle tarvittaessa nopeastikin. Kilpa-autojen melutasoa tullaan tarvittaessa seuraamaan kesken tapahtuman, erikseen mainitsemattomassa paikassa. (AKK:n pääkatsastaja voi sen päättää kilpailupäivänä 25.1.2025)

TAPAHTUMA : Imatra ralli 25.1.2025 johon ilmoittautunut määräaikaan mennessä 101 kilpailijaparia.

EK 1 Sulku aika 9.45-17.00 Kilpailija nro 1 klo 11.14
EK 2 Sulku aika 10.00-17.30 Kilpailija nro 1 klo 11.35
EK 3 Sulku aika 10.30-18.00 Kilpailija nro 1 klo 11.57
EK 4 Sulku aika 12.30-20.00 Kilpailija nro 1 klo 14.02
EK 5 Sulku aika 12.50-21.00 Kilpailija nro 1 klo 14.30
EK 6 Sulku aika 13.10-21.30 Kilpailija nro 1 klo 14.48

Erikoiskokeet tullaan aukaisemaan välittömästi, kun viimeinen kilpailija on suorittanut erikoiskokeen ja tie on turvallinen yleiselle liikenteelle. Eli ilman isompia viivästyksiä erikoiskoe on suoritettu n. 2,5 h ensimmäisen kilpailijan lähdöstä, jonka jälkeen sulku tullaan purkamaan.

KAAKKOIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Kaakkois-Suomen ELY-keskus hyväksyy Imatran Urheiluautoilijat ry:n tekemän ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta seuraavin määräyksin:

Toimintaa koskevat määräykset

1. Kilpailussa saa käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.

Autojen äänitasoa on seurattava ja tarvittaessa mitattava. Autot, jotka mittausten yhteydessä eivät täytä AKK-Motorsport ry:n lajisääntöjen mukaisia melutasovaatimuksia, on poistettava kilpailusta, mikäli niitä ei saada välittömästi korjattua vaaditulle tasolle. Melumittauksia tulee suorittaa myös kilpailujen aikana, jos auto osoittautuu tavallista äänekkäämmäksi. Liian äänekkäiden autojen kilpailu tulee keskeyttää. Mittaustulokset on tarvittaessa esitettävä Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle ja Imatran seudun ympäristötoimelle.

2. Kilpailujärjestelyissä on noudatettava ilmoitettuja toiminta-aikoja.

Kilpailusta, sen aikataulusta ja aiheuttamasta melusta tulee tiedottaa kilpailureitin varrella sijaitsevien kiinteistöjen asukkaita. Kilpailusta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteissa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko kilpailun ajan.

3. Tapahtuman järjestäjän tulee huolehtia, että kilpailun jälkeen reittien varret siivotaan maastoon mahdollisesti ajojen aikana joutuneista roskista.

Vaaralliset jätteet on toimitettava vaarallisten jätteiden käsittelyluvan saaneeseen laitokseen.

4. Ympäristönsuojelun kannalta poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttava ennakoita. Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi.

Auton kilpailu on keskeytettävä, jos sen vaurioitumisen, esimerkiksi öljy- tai polttoainevuodon vuoksi ympäristön pilaantuminen tai likaantuminen on mahdollista.

Onnettomuuksiin varautumiseen ja huoltotoimenpiteiden tekemiseen tulee kiinnittää erityistä huomiota luokitellulla pohjavesialueella sijaitsevien toimintojen alueella kuten rallin Änkilässä sijaitsevalla huoltoalueella. Huoltoalueilla tulee autojen alla käyttää nestettä läpäisemätöntä alustaa. Alustan tulee olla vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen. Ilmoituksen tekijän on nimettävä huoltoalueille valvoja, joka tarkistaa, että kilpa-auton alla on nesteitä läpäisemätön peite. Pohjavedelle vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa. Öljyvahinkojen varalle on huoltoalueilla sekä erityiskokeiden varrella oltava saatavilla riittävä öljyntorjuntakalustus kuten riittävä määrä tarkoitukseen sopivaa imeyttämismateriaalia ja astioita kerätyille aineille. Käytetty imeytysaine tulee kerätä ja toimittaa asianmukaiseen luvan omaavaan vastaanottoaikaan. Autojen pesu tulee tehdä tähän tarkoitukseen rakennetulla pesupaikalla. Luokitellulla pohjavesialueella autojen pesuun ei saa käyttää liuottimia.

Tankkaukset tulee tehdä huoltoasemilla.

Öljy- tms. vahingosta on viivytyksettä ilmoitettava pelastuslaitokselle ja ko. kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle (Imatran seudun ympäristötoimelle).

5. Kilpailutapahtumasta aiheutuvaa melua, ympäristön roskaantumista tai muita seikkoja koskevat yhteydenotot on kirjattava ja lähetettävä tiedoksi Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle ja Imatran seudun ympäristötoimelle viimeistään kuukauden kuluttua kilpailun järjestämisestä. Raportointivelvollisuus koskee myös mahdollisia ympäristönsuojelun kannalta poikkeuksellisia tilanteita sekä niiden takia tehtyjä toimenpiteitä.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Päätös koskee ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaista tilapäistä toimintaa, josta aiheutuu melua ja tärinää. ELY-keskus on meluilmoitusta koskien toimivaltainen viranomainen, kun melutapahtuma ulottuu usean kunnan alueelle.

Meluilmoituksen mukainen toiminta on tilapäistä ja tapahtuu yhtenä päivänä lauantaina. Tämän vuoksi toiminnan ei katsota vaikuttavan merkittävästi yksityisiin tai yleisiin etuihin, eikä kilpailusta aiheudu kohtuutonta meluhaittaa.

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä annetaan tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Lisäksi päätöksessä voidaan antaa määräyksiä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille.

Toiminnanharjoittajan tulee olla riittävän tietoinen aiheuttamansa melun tasosta, leviämisestä ja vaikutuksista. Kilpailun lähtötilanteessa tapahtuvien mittausten voidaan tarvittaessa todeta, että kilpailussa käytetään vain sellaisia autoja, jotka täyttävät AKK-Motorsport ry:n mukaiset vaatimukset. (Määräys 1)

Riittävällä tiedottamisella tapahtumasta, sen aiheuttaman melun kestosta ja syystä, voidaan parantaa yleensä melualueella asuvien asukkaiden ja vapaa-ajan asukkaiden ymmärtämystä ja vähentää epätietoisuutta sekä siitä aiheutuvaa ärtymystä. Sen vuoksi myös ilmoitetuista aikatauluista kiinni pitäminen on tärkeää. Vaatimusta lehti-ilmoituksesta ei ole katsottu tarpeelliseksi, sillä ilmoituksen tekijä on tiedottanut asianosaisia kiinteistöittäin. Tiedottamiseen on myös päätöksessä erikseen velvoitettu. (Määräys 2)

Kilpailun järjestäjän on varauduttava tarpeellisin varotoimin ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Jätelain 74 §:n mukaan, jos roskaajaa ei saada selville taikka roskaaja ei huolehdi siivoamisvelvollisuudestaan, yleisötilaisuuden järjestäjä on siivoamisvelvollinen tilaisuuteen varatulla ja sen välittömässä läheisyydessä olevalla alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden takia. (Määräykset 3–5)

Mahdollisten ympäristövahinkojen ehkäisemiseen ja vaikutusten rajoittamiseen tulee varautua erityisesti huoltotoimenpiteiden aikana sekä onnettomuustilanteiden osalta muuan muassa tekemällä huollot ja tankkaukset niihin erikseen osoitetuissa paikoissa varustettuna riittävien kohdesuojauksin ja varaamalla kilpailualueen läheisyyteen öljynimeytykseen soveltuvaa materiaalia. (Määräykset 3–5)

Tapahtuman lähtö sijoittuu Korvenkannan pohjavesialueelle ja huoltoalue Änkilän pohjavesialueelle. Rallin erikoiskokeet eivät sijoitu pohjavesialueelle. Luokitelluille pohjavesialueille sijoittuvissa rallin toiminnoissa tulee ottaa huomioon sijoittuminen pohjavesialueelle ja ympäristönsuojelulain 16 §:n ja 17 §:n mukainen maaperän ja pohjaveden pilaamiskielto. (Määräykset 3–5)

Keskeisimmät rallitoimintaan liittyvät pohjavesiriskit liittyvät ajoneuvojen polttoaine- tai öljyvuotoihin sekä mahdolliseen poltto- ja voiteluaineiden varastointiin. Meluilmoituksessa oli kuvattu toimenpiteet, joilla pyritään ehkäisemään mahdollisia vuotaja maaperään. Esitettyjen toimenpiteiden voidaan arvioida olevan riittäviä. Pohjavesialueella kaikki tankkaustoimenpiteet tulee tehdä aina valvotusti, tässä on ilmoitettu niiden tapahtuvan pinnoitetulla huoltoasemalla. Luokitellulla pohjavesialueella autojen pesuun ei saa käyttää liuottimia. Lähtökohtaisesti autojen pesu tulisi tehdä tähän tarkoitukseen rakennetulla pesupaikalla. Öljyvahingoista on myös ilmoitettava kunnan

ympäristönsuojeluviranomaiselle (Imatran seudun ympäristötoimi) sekä tarvittaessa hätäkeskukseen. (Määräykset 3–5)

Myös kilpailualueen jälkitarkastus tulee tehdä huolellisesti. Lisäksi mahdollisista ympäristönsuojelun kannalta poikkeuksellisista tilanteista sekä kilpailua koskevista yhteydenotoista tulee raportoida viranomaisille. (Määräykset 3–5)

Ilmoituksesta annettu lausunto on otettu huomioon päätöksen määräyksissä näkyvällä tavalla.

Lisäksi ilmoittajan on syytä ottaa huomioon kunnalliset ympäristönsuojelumääräykset.

ELY-keskuksen luonnonsuojelun asiantuntijoiden mukaan luonnonsuojelun kannalta ei ilmoituksessa ole erityistä huomioon otettavaa.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014)
Jätelaki (646/2011)

SUORITEMAKSU

Päätöksestä peritään suoritemaksua seuraavan asetuksen mukaisesti: Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 (1357/2023). Maksu on 570 euroa (enintään 10 h valmistelu-aikaa vaativat pienehköt ilmoitukset). Suoritemaksu peritään erillisellä laskulla.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Kaakkois-Suomen ELY-keskus tiedottaa tästä päätöksestä hallintolain 62 a §:n mukaisesti. Kuulutus ja kuulutettava päätös ovat nähtävillä Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla osoitteessa <http://www.ely-keskus.fi/web/ely/kuulutukset>. Lisäksi tieto kuulutuksesta julkaistaan Imatran kaupungin, Ruokolahden kunnan, Rautjärven kunnan sekä Parikkalan kunnan verkkosivuilla.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Tässä päätöksessä annettuja määräyksiä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ympäristönsuojelulain (527/2014) 200 §:n mukaisesti.

MUUTOKSEN HAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen ympäristönsuojelulain (527/2014) 190 ja 191 §:n mukaisesti. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä asianomaisella kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

HYVÄKSYNTÄ

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Asian on esitellyt ylitarkastaja Erja Monto ja ratkaissut ympäristönsuojelupäällikkö Juha Rantala. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

JAKELU

Päätös (sähköisesti) Imatran Urheiluautoilijat ry

Tiedoksi (sähköisesti)
Imatran kaupunginhallitus,
Ruokolahden kunnanhallitus
Rautjärven kunnanhallitus
Parikkalan kunnanhallitus
Imatran seudun ympäristötoimi
Suomen ympäristökeskus

LIITTEET

Liite 1. Valitusosoitus
Liite 2. Kilpailun reittikartta

Liite 1

Valitusosoitus

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen sekä sen käsittelystä perittyyn maksuun saa hakea muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta** kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, sitä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä. **Valitusaika päättyy 27.2.2025.**

Valituskirjelmän sisältö ja allekirjoittaminen

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja yhteystiedot (kotikunta)
- jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on myös tämän nimi ja kotikunta ilmoitettava
- postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös, johon muutosta haetaan alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti, selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituskirjelmän toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava **Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamoon**. Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuullaan lähettää myös postitse, sähköisesti tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä. Sähköisesti toimitetun valituskirjelmän on oltava käytettävissä hallinto-oikeuden vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä valitusajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä. Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika on kello 8.00–16.15. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa

Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs, Vaasa

Puhelin: 029 56 42780

Telefax: 029 56 42760

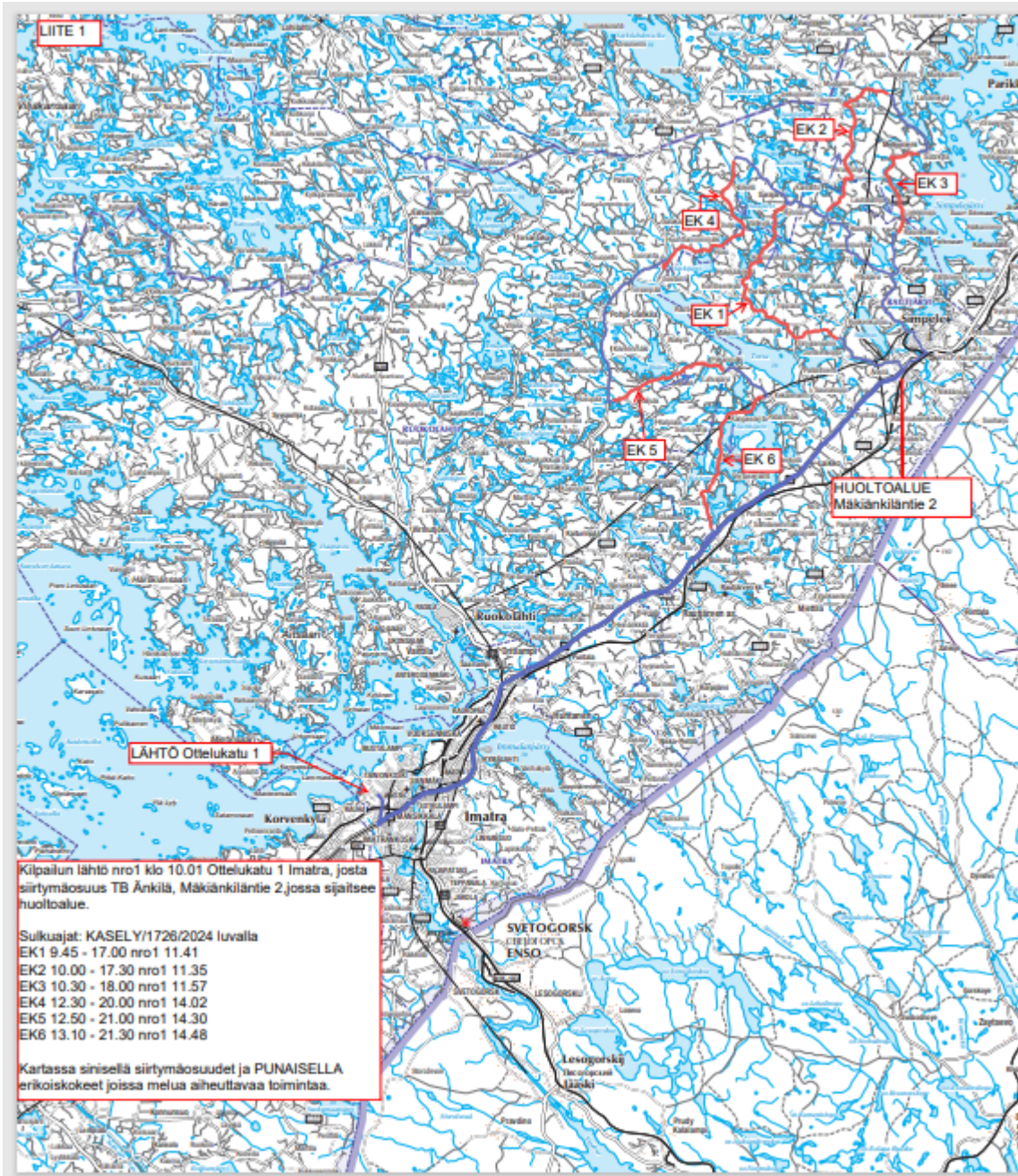
Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

aukioloaika: klo 8.00–16.15

Hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelu: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Liite 2.

Reittikartta



Tämä asiakirja KASELY/2267/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KASELY/2267/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Monto Erja 21.01.2025 15:08

Ratkaisija Rantala Juha 21.01.2025 14:22